

| Hyundai i20 Active                                 | Technische Daten <sup>1</sup>  |
|--|--|
| <b>Karosserie</b>                                  | <b>1.4</b>   |
| Allgemein  | Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen |
| Türen  | 5  |
| Sitzplätze   | 5  |
| <b>Maße</b>  | <b>1.4</b>   |
| Länge [mm]   | 4.065  |
| Breite [mm] Ohne/mit Außenspiegel                  | 1.760/1.980  |
| Höhe [mm]  | 1.529  |
| Radstand [mm]                                      | 2.570  |
| Spurweite vorne [mm]                               | 1.517  |
| Spurweite hinten [mm]                              | 1.519  |
| Wendekreis [m]                                     | 10,2   |
| Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]               | 843/652  |
| Bodenfreiheit [mm]                                 | 160  |
| Kopfraum vorne/hinten [mm]                         | 1.038/978  |
| Innenraumbreite auf Schulterhöhe vorne/hinten [mm] | 1.365/1.350  |
| Innenraumbreite auf Hüfthöhe vorne/hinten [mm]     | 1.301/1.252  |
| Beinraum vorne/hinten [mm]                         | 1.098/794  |
| Gepäckraumlänge/-breite/-höhe [mm]                 | 722/1.050/582  |
| Gepäckraumvolumen [l, VDA]                         | 326-1.024  |
| <b>Gewichte</b>                                    | <b>1.4</b>   |
| Leergewicht <sup>2</sup> [kg]                      | 1.085-1.250  |
| Zuladung [kg]                                      | 350-515  |
| Zulässiges Gesamtgewicht [kg]                      | 1.600  |
| Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]               | 920/840  |
| Anhängestützlast [kg]                              | 75   |
| Anhängelast ungebremst [kg]                        | 450  |
| Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]       | 1.000  |
| Dachlast [kg]                                      | 70   |

| Hyundai i20 Active   | Technische Daten   |
|----------------------|--|
| <b>Fahrwerk</b>      | <b>1.4</b>   |
| Vorne                | Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren   |
| Hinten               | Einzelradaufhängung an Koppellenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern  |
| Lenkung              | Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt;<br>Übersetzung: 13,9 : 1. Lenkradumdrehungen: 2,5.<br>Lenkraddurchmesser: 370 mm   |
| Räder                | 6.0 J x 15 Stahl   |
| Bereifung            | 185/65 R 15  |
| Bremsen allgemein    | Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt;<br>elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und Bremsassistent (BAS).<br>Berganfahrassistent (HAC).<br>Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM) |
| Bremsen vorne        | Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 256 mm  |
| Bremsen hinten       | Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm   |
| Feststellbremse      | Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend  |
| <b>Antrieb</b>       | <b>1.4</b>   |
| Allgemein            | Frontantrieb;<br>6-Gang-Schaltgetriebe,<br>hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung   |
| 1. Gang [:1]         | 3,769  |
| 2. Gang [:1]         | 2,045  |
| 3. Gang [:1]         | 1,370  |
| 4. Gang [:1]         | 1,036  |
| 5. Gang [:1]         | 0,839  |
| 6. Gang [:1]         | 0,703  |
| Rückwärtsgang [:1]   | 3,700  |
| Achsübersetzung [:1] | 4,400  |

| Hyundai i20 Active    | Technische Daten  |
|-----------------------|---|
| <b>Motor</b>          | <b>1.4</b>  |
| Allgemein             | 4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall,<br>vorne quer eingebaut,<br>4 Ventile pro Zylinder,<br>mit Start-/Stopp-Automatik ISG |
| Abgasreinigung        | Geregelter 3-Wege-Katalysator<br>mit 2 beheizten Lambdasonden   |
| Abgas-Norm            | Euro 6d-Temp  |
| Hubraum [ccm]         | 1.368   |
| Bohrung [mm]          | 72,0  |
| Hub [mm]              | 84,0  |
| Ventiltrieb           | 2 oben liegende Nockenwellen,<br>Antrieb über Steuerkette;<br>kontinuierliche variable Ventilsteuerung CVVT                         |
| Gemischaufbereitung   | Elektronisch gesteuerte Mehrpunkt-Einspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung   |
| Verdichtung           | 10,5 : 1  |
| Zündanlage            | Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung  |
| Batterie              | 12 V, 70 Ah   |
| Lichtmaschine         | 130 A   |
| Anlasser              | 1.200 W, 12 V   |
| Maximale Leistung     | 74 kW (100 PS)<br>bei 6.000 min <sup>-1</sup>   |
| Maximales Drehmoment  | 134 Nm<br>bei 3.500 min <sup>-1</sup>   |
| Treibstoffart         | Superbenzin   |
| Ausstattungsvarianten | Pure, Select  |
| <b>Außengeräusch</b>  | <b>1.4</b>  |
| Standgeräusch [dB(A)] | 77  |
| Fahrgeräusch [dB(A)]  | 71  |

| Hyundai i20 Active  | Technische Daten  |
|---|---|
| <b>Fahrleistungen</b>   | <b>1.4</b>  |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h]  | 184   |
| Beschleunigung 0-100 km/h [sec]   | 11,6  |
| Beschleunigung 80-120 km/h [sec]  | 15,3  |
| <b>Verbrauch*</b>   | <b>1.4</b>  |
| Innerorts [l/100 km]  | 7,0   |
| Außerorts [l/100 km]  | 5,3   |
| Kombiniert [l/100 km]   | 5,9   |
| CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert [g/km]  | 136   |
| Effizienzklasse   | D   |
| <b>Füllmengen</b>   | <b>1.4</b>  |
| Motoröl [l] inkl. Ölfilter  | 3,6   |
| Getriebeöl [l]  | 1,6   |
| Kühlsystem [l]  | 1,9   |
| Scheibenwaschwasser [l]   | 2,5   |
| Tankinhalt [l]  | 50  |
| <b>Wartungsintervalle</b>   | <b>1.4</b>  |
| Wartung   | Erstmalig nach 15.000 km, danach alle 20.000 km oder jährlich |
| <b>Versicherungseinstufung</b>  | <b>1.4</b>  |
| Haftpflicht   | Diese Werte liegen noch nicht vor                             |
| Teilkasko   | Diese Werte liegen noch nicht vor                             |
| Vollkasko   | Diese Werte liegen noch nicht vor                             |
| <b>Anmerkungen</b>  |   |
| <p>1: Stand: Juni 2018</p> <p>2: Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig</p> <p>* Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet</p> |   |