

Hyundai i20	Technische Daten <sup>1</sup>			
<b>Karosserie</b>	<b>1.2 55 kW</b>	<b>1.2 62 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 74 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 88 kW</b>
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen			
Türen	5			
Sitzplätze	5			
<b>Maße</b>	<b>1.2 55 kW</b>	<b>1.2 62 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 74 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 88 kW</b>
Länge [mm]	4.035			
Breite [mm] Ohne/mit Außenspiegel	1.734/1.985			
Höhe [mm]	1.474			
Radstand [mm]	2.570			
Spurweite vorne [mm] 15-/16-Zoll-Bereifung	1.520/1.514			
Spurweite hinten [mm] 15-/16-Zoll-Bereifung	1.519/1.513			
Wendekreis [m]	10,2			
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	815/650			
Bodenfreiheit [mm]	140			
Kopfraum vorne/hinten [mm]	1.038/978			
Innenraumbreite auf Schulterhöhe vorne/hinten [mm]	1.365/1.350			
Innenraumbreite auf Hüfthöhe vorne/hinten [mm]	1.301/1.252			
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.098/794			
Gepäckraumlänge/-breite/-höhe [mm]	722/1.050/582			
Gepäckraumvolumen [l, VDA]	326-1.024			
<b>Gewichte</b> In Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	<b>1.2 55 kW</b>	<b>1.2 62 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 74 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 88 kW</b>
Leergewicht <sup>2</sup> [kg]	1.055-1.233		1.140-1.239 (1.185-1.325)	1.145-1.293 (1.185-1.325)
Zuladung [kg]	347-525		361-460 (325-465)	347-495 (325-465)
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.580		1.600 (1.650)	1.640 (1.650)
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	920/840		920/840	920/840
Anhängestützlast [kg]	75		75	75
Anhängelast ungebremst [kg]	450		450	450
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	910		1.000 (800)	1.110 (800)
Dachlast [kg]	70		70	70

Hyundai i20	Technische Daten			
<b>Fahrwerk</b>	<b>1.2 55 kW</b>	<b>1.2 62 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 74 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 88 kW</b>
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren			
Hinten	Einzelradaufhängung an Koppellenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern			
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,9 : 1. Lenkradumdrehungen: 2,5. Lenkraddurchmesser: 370 mm. Auf Wunsch: Aktiver Spurhalteassistent (LKA)			
Räder Pure und Select/Trend/Style	6.0 J x 15 Stahl/6.0 J x 15 Leichtmetall/6.0 J x 16 Leichtmetall			
Bereifung Pure und Select/Trend/Style	185/65 R 15 / 185/65 R 15 / 195/55 R 16			
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und Bremsassistent (BAS). Berganfahrassistent (HAC). Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM). Auf Wunsch: Frontkollisionswarner, City-Notbremsfunktion (bis 75 km/h)			
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 256 (1.0 T-GDI: 280) mm			
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm (1.2 55 kW: Trommelbremsen, Durchmesser: 203 mm)			
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend			
<b>Antrieb</b>	<b>1.2 55 kW</b>	<b>1.2 62 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 74 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 88 kW</b>
Allgemein In Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	Frontantrieb; 5-Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung		Frontantrieb; 5- (1.0 T-GDI 88 kW: 6-) Gang-Schaltgetriebe, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Wunsch: Automatisiertes 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen	
1. Gang [:1]	3,727		3,615 (3,813)	3,615 (3,813)
2. Gang [:1]	2,056		1,955 (2,261)	1,955 (2,261)
3. Gang [:1]	1,269		1,207 (1,913)	1,286 (1,913)
4. Gang [:1]	0,906		0,893 (1,023)	0,971 (1,023)
5. Gang [:1]	0,719		0,703 (0,791)	0,794 (0,791)
6. Gang [:1]	-		- (0,837)	0,667 (0,837)
7. Gang [:1]	-		- (0,690)	- (0,690)
Rückwärtsgang [:1]	3,636		3,545 (5,101)	3,700 (5,101)
Achsübersetzung [:1]	4,600		3,833 (4,867 <sup>3</sup> /3,650 <sup>4</sup> )	4,059 (4,867 <sup>3</sup> /3,650 <sup>4</sup> )

Hyundai i20	Technische Daten			
Motor	1.2 55 kW	1.2 62 kW	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 88 kW
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, 4 Ventile pro Zylinder, mit Start-/Stopp-Automatik ISG		3-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Single-Scroll-Turbolader und Ladeluftkühlung, 4 Ventile pro Zylinder, mit Start-/Stopp-Automatik ISG	
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambdasonden		Geregelter 3-Wege-Katalysator mit 2 beheizten Lambdasonden, Ottopartikelfilter	
Abgas-Norm	Euro 6d-Temp		Euro 6d-Temp	
Hubraum [ccm]	1.248		998	
Bohrung [mm]	71,0		71,0	
Hub [mm]	78,8		84,0	
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; kontinuierliche variable Ventilsteuerung CVVT		2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT	
Gemischaubereitung	Elektronisch gesteuerte Mehrpunkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung		Elektronisch gesteuerte Mehrpunkt-Benzindirekteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung	
Verdichtung	10,5 : 1		10,0 : 1	
Zündanlage	Verteillose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung			
Batterie	12 V, 70 Ah		12 V, 70 Ah	
Lichtmaschine	130 A		130 A	
Anlasser	1.200 W, 12 V		1.200 W, 12 V	
Maximale Leistung	55 kW (75 PS) bei 4.500-6.000 min <sup>-1</sup>	62 kW (84 PS) bei 6.000 min <sup>-1</sup>	74 kW (100 PS) bei 4.500 min <sup>-1</sup>	88 kW (120 PS) bei 6.000 min <sup>-1</sup>
Maximales Drehmoment	122 Nm bei 4.000 min <sup>-1</sup>	122 Nm bei 4.000 min <sup>-1</sup>	172 Nm bei 1.500-4.000 min <sup>-1</sup>	172 Nm bei 1.500-4.000 min <sup>-1</sup>
Treibstoffart	Superbenzin			
Ausstattungsvarianten	Pure, Select	Select, Trend, Style	Select, Trend, Style	Style
Außengeräusch <small>In Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe</small>	1.2 55 kW	1.2 62 kW	1.0 T-GDI 74 kW	1.0 T-GDI 88 kW
Standgeräusch [dB(A)]	77		75 (79)	
Fahrgeräusch [dB(A)]	72		71 (71)	

Hyundai i20	Technische Daten			
<b>Fahrleistungen</b> In Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	<b>1.2 55 kW</b>	<b>1.2 62 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 74 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 88 kW</b>
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	160	170	188 (182)	190 (190)
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	13,6	12,8	10,8 (11,4)	10,2 (10,5)
Beschleunigung 80-120 km/h [sec]	23,2	23,2	15,4 (8,8)	11,9 (7,6)
<b>Verbrauch*</b> in Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	<b>1.2 55 kW</b>	<b>1.2 62 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 74 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 88 kW</b>
Innerorts [l/100 km]	7,2	7,1	5,9 (5,9)	6,2 (5,9)
Außerorts [l/100 km]	4,9	5,0	4,6 (4,7)	4,6 (4,9)
Kombiniert [l/100 km]	5,8	5,8	5,1 (5,2)	5,2 (5,3)
CO <sub>2</sub> -Emission, kombiniert [l/100 km]	132	132	117 (118)	119 (121)
Effizienzklasse	E	E	C (C)	C (C)
<b>Füllmengen</b>	<b>1.2 55 kW</b>	<b>1.2 62 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 74 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 88 kW</b>
Motoröl [l] Inkl. Ölfilter	3,6		3,9	
Getriebeöl [l] in Klammern: Mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe	1,4		1,6 (1,9)	
Kühlsystem [l]	1,9		2,1	
Scheibenwaschwasser [l]	2,5		2,5	
Tankinhalt [l]	50		50	
<b>Wartungsintervalle</b>	<b>1.2 55 kW</b>	<b>1.2 62 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 74 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 88 kW</b>
Wartung	Erstmalig nach 15.000 km, danach alle 20.000 km oder jährlich			
<b>Versicherungseinstufung</b>	<b>1.2 55 kW</b>	<b>1.2 62 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 74 kW</b>	<b>1.0 T-GDI 88 kW</b>
Haftpflicht	Diese Werte liegen noch nicht vor		Diese Werte liegen noch nicht vor	
Teilkasko	Diese Werte liegen noch nicht vor		Diese Werte liegen noch nicht vor	
Vollkasko	Diese Werte liegen noch nicht vor		Diese Werte liegen noch nicht vor	
<b>Anmerkungen</b>				
<b>1:</b> Stand: Juli 2018 <b>2:</b> Nach EG-Betriebserlaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig <b>3:</b> 1., 2., 4., 5. Gang <b>4:</b> 3., 6., 7., Rückwärtsgang * Die angegebenen Verbrauchs- und CO <sub>2</sub> -Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet				